

N° 101

RAIDS

ISSN 0769-4814

ALLEMAGNE :
LE DEPART DE
L'ARMEE ROUGE

TECHNIQUES :
LES NOUVEAUX
MATERIELS

FICHE :
L'AML-90 AU
COMBAT

DOSSIER :
L'INTERVENTION
FRANCAISE
AU RWANDA

N° 101 - OCTOBRE 1994 - 31 PAGES - 26 FB - 9,60 FS - 6,95 \$ CAN

M 2109 - 101 - 31,00 F



LES NOUVEAUX VEHICULES LEGERS AKREP ET LE VEHICULE BLINDE DE PATROUILLE OTAKAR

La société turque Otakar développe avec succès une série de véhicules légers et blindés, et le modèle Akrep s'inspire de la célèbre Land Rover Defender 110 dont il reprend 70 % des composants. Ce véhicule, qui s'apparente quelque peu au VBL de Panhard, a pour mission de réaliser des reconnaissances, des opérations antiguerrillas ou de contrôle de zone. L'Akrep peut être armé d'une mitrailleuse de 7,62 mm, de 12,7 mm ou d'un bitube de 7,62 mm commandés de l'intérieur. Propulsion : moteur à essence de 134 ch ou diesel de 111 ch; vitesse maximale : 125 km/h; rayon d'action : 1 000 km.

Le véhicule blindé de patrouille est déjà en service dans l'armée turque et au sein des forces de police. Avec le même moteur que celui de l'Akrep, il peut être armé d'une mitrailleuse de 7,62 ou 12,7 mm, et peut emporter huit hommes. □



LA NOUVELLE TOURELLE BLINDEE DE MORTIER DE 120 mm

Les sociétés anglaise Royal Ordnance et américaine Delco Electronics ont conçu une nouvelle tourelle blindée équipée d'un mortier de 120 mm à âme lisse, d'une portée de 9 000 m, et capable d'utiliser tous les obus de mortiers standards avec une cadence de tir de huit coups/minute. La caractéristique de ce système d'arme est qu'il peut être pointé, chargé et mis à feu par des servants en permanence protégés des tirs d'armes légères et des éclats du champ de bataille. Et enfin effectuer un tir direct. Cette tourelle peut être montée sur une grande variété de châssis, du M-113 A2 au blindé léger 8 x 8 de Diesel Division, General Motors Canada. La garde nationale saoudienne

semble intéressée, elle a commandé 1 117 véhicules blindés légers 8 x 8 Diesel Division, et doit choisir entre cette tourelle mortier et le système d'arme MO 120 2R2M de Thomson Brandt monté sur un châssis Mowag Piranha 8 x 8. □



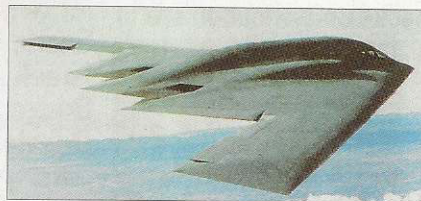
LE BUGGY VRA DU GIAT POUR LES FORCES SPECIALES



Destiné aux forces spéciales françaises du COS et de la DRM, GIAT Industries vient de développer ce véhicule léger tout terrain, appelé Buggy VRA, pour véhicule rapide d'attaque, dérivé du modèle construit par la société américaine Aureco. Le VRA est prévu pour réaliser des missions de reconnaissance, de pénétration profonde, de protection ou d'attaque légère. Pour une masse à vide de 1 200 kg et une charge utile de 800 kg, il peut transporter trois commandos avec un armement conséquent (plusieurs armes lourdes) et adapté à la mission (mitrailleuses, lance-missiles AC ou AA, etc.). Le VRA est propulsé par un moteur à essence ou diesel de 140 ch à plus de 130 km/h. □

LE BOMBARDIER FURTIF B-2 DE L'USAF, L'AVION LE PLUS CHER AU MONDE

Appelé depuis des années « l'avion le plus cher de l'histoire », le bombardier furtif B-2, à la forme si étonnante, de la firme Northrop, connaît beaucoup de difficultés à être construit en série. Du



fait de son prix astronomique, et de la fin de la guerre froide, beaucoup de politiques américains doutent encore de l'intérêt d'un tel bombardier, vendu comme invisible à l'ennemi, à l'instar du F-117. A l'origine, le Sénat avait voté des crédits pour une production supérieure à vingt appareils. Toutefois, les coûts se sont révélés tels qu'il manque énormément d'argent pour payer les firmes sous-traitantes. Et quelque neuf B-2 sont sur les lignes de montage et attendent des pièces. □

LA COMMANDE DE MISTRAL

La marine de Singapour est sur le point de commander des lance-missiles et des missiles Mistral à la société Matra Défense. Des négociations sont aussi en cours avec le Koweït. Ce dernier serait ainsi le seizième pays acheteur de ce type de missile. Plus de 10 000 Mistral (avec leurs systèmes de tir) ont déjà été vendus. Les carnets de commandes ne désempissent pas, et plusieurs pays en Europe, en Asie, au Proche-Orient et en Amérique du Sud sont aussi intéressés. Matra vient également de mettre



au point un système de coordination des tirs. Celui-ci permet d'élaborer et d'optimiser un ensemble de défense antiaérienne à partir d'une section de Mistral. Il peut être utilisé en mode autonome, ou comme maillon d'un terminal d'une chaîne C3. □