Le Colonel MICHAUD Adjoint TERRE COIA

amena

Nº Document : c:\rwanda\ops005.doc

MINISTERE DE LA DEFENSE

Paris le: 10 avril 1994

ETAT MAJOR DES ARMEES

14, rue Saint Dominique 00456 ARMEES

		in the	100
Tél			
161		- سلنوا	

N° 017 _./DEF/EMA/COIA/CAS/CD

FICHE

Déclassifié par décision du ministre de la Défense

N° 001153 du 12 MAR 2021

Objet : . OPERATION AMARYLLIS.

Pièces jointes: 3 annexes.

Le dispositif destiné au contrôle de l'aéroport de Kigali et à l'évacuation de nos ressortissants a été renforcé dans la journée du 10 avril par une compagnie du 3ème RPIMA mise en place à partir de Bangui.

L'ensemble des moyens disponibles à Kigali apparaît en annexe 1. Une liaison logistique, effectuée en C130, a permis de recompléter les unités en eau et en vivres.

Outre le contrôle de l'aérodrome, le détachement a assuré la sécurité du transfert des ressortissants depuis les points de regroupement jusqu'à l'aéroport. Il a, en particulier, pris en charge 97 enfants et leurs accompagnateurs à Masaka (10 Km Sud Est Kigali).

Pour ce qui concerne le rapatriement par voie aérienne, les diverses évacuations dont le détail et le bilan apparaissent en annexe 2 ont été assurées par trois C160 et 1 C130 qui, lors de son retour vers Bangui, a permis l'évacuation des enfants de Masaka.

Les opérations par voie aérienne devraient se poursuivre dans la journée du lundi 11 avril, avec un C160 basé pour la nuit sur l'aéroport de Kigali et un C160 en provenance de Bangui.

Environ 70 personnes de différentes nationalités sont en attente à l'aéroport de Kigali ; 30 autres sont regroupées en ville. Leur évacuation sera entreprise dès le matin.

La grande majorité des ressortissants belges et, semble-t-il, des ressortissants italiens et canadiens sont toujours présents à Kigali et attendent manifestement d'être évacués par moyens nationaux ; trois avions italiens et un avion canadien ont été, en effet, positionnés à Nairobi.

Parallèlement à ces opérations, les éléments français d'assistance opérationnelle (EFAO) à Bangui ont été renforcés depuis la métropole par une compagnie Guépard à 138, un groupe Milan, et un élément de régulation-transit. L'Airbus A310 utilisé pour la mise en place de ces renforts transportera, au retour vers Paris le 11 avril, 180 passagers évacués du Rwanda.

Déclassifié par décision du ministre de la Défense N° 001153 du 12 MAR 2021 SITIUATIION DES ELEMENTS ENGAES 635 464 CIE GUEPARD (SEME RPIMA) • ELEMENTS DIVERS 1 EMT RPIMA (+)
- 1 CIE SEME RPIMA
- 1 ACA
- 1 CIE SEME RPIMA
- 1 CIE SEME RPIMA EN PLACE A BANGUI EN PLACE A KIGALI TOTAL A KIGALI LE 10 AVRIL

VAMEVAC.XLS

EVACUATIONS PAR VAM 10/04/1994 21:47

	observation			67 1 GB	4 grecs. 3 RW	1 Ital. 1 V.Nam transport	MINUAR 4SP.1 Maig.	1 Gab.1irl.1R 3 ita.2cong.	131 dont 97 enf	34 égyp.6GB 70 3SP.1CAN.	1RW.1austr 0 70 PAX
	TOTAL	93	69	67	5		3	89	<u>&</u>		
	autres	7	0		=		45	2		46	
	allemands	9	T.	Section 2							
	Sn	>	4			7				.	
	selilea			7		23				10	
-jeografi	manigais 43		9	52	48	10	51		13		
POSER	BGI		BJA	BJA	BGI	17 00 B NAIROBI	BJA		BG	ВЛА	BJA
DECO	KIGALI		KIGALI	KIGALI 10 14 00 B	KIGALI 10 16 15 B	1600 B KIGALI	17 00 B KIGALI	HPD 19 20	KIGALI	KIGALI 10 19 00 B	KIGALI en attente
APPAREIL	1°C 160		Z*C160	3° C 160 61MQ	4° C 160 61MD	1 C130 BEI GE	1 C160	74-1	02130	1 C160	1 C160
DATE	09/04/94	10/04//04	telltoin.	10/04//94 14 00B	10/04//94	10/04//94	10/04//94	101041104	48/1804	10/04//94	10/04//94

Déclassifié par décision du ministre de la Défense N° 661153 du 12 MA 1021

421

83 98

Page 1

552

را د د دا پوت د د EMA / CO OPERATION AMARYLLIS SITUATION LE 10 AVRIL 1994 LIBYE 05h00 10h00 éclassifié par décision ministre de la Défense 0.01153 du 12 MAR 2021 **NIGER** TOTAL RESSORTISSANTS EVACUES TOHAD NOJAMEN **NIGERIA** SOUDAN F(C/A) 100 17h00 CAMEROUN BANGU 50 11h00 19h00 08h00 50 GUINER CONGO GABON LEREVILLE 15h30 14h30 12h00 ZAIRE 3 ROT 200 AFTEC 145 **ANGOLA** 506